

Alejandro de Montmollin

From: Miguel Monti [miguelmonti@sergiotrepapat.com]
Sent: Jueves, 28 de Febrero de 2008 13:08
To: amontmollin@mindtech.com.ar
Subject: El Capitán del Graff Spee

Notable:
Saludos,
Miguel Monti
XXVII (776)



Carta del capitán de navío Hans Langsdorff al embajador alemán en Buenos A

“Excelencia:

Después de haber luchado largo tiempo, he tomado la grave decisión de hundir el acorazado Admiral Graf Spee de que no caiga en manos del enemigo. Estoy convencido de que, en estas circunstancias, no hay otra resolución que tomar después de haber conducido mi buque a la “trampa” de Montevideo. En efecto para abrir un camino hacia alta mar estaba condenada al fracaso a causa de las pocas municiones que quedaban. Una vez agotadas esas municiones, sólo en aguas profundas podía hundir el buque a fin de impedir que se apoderara de él. Antes de exponer mi navío a caer parcial o totalmente en manos del enemigo, desafiando bravamente, he decidido no combatir, sino destruir su material y hundirlo... Desde un principio he sufrido las consecuencias que implicaba mi resolución. Para un comandante que tiene sentido de su deber sobreentendiendo que su suerte personal no puede separarse de la de su navío... Ya no podré participar en la lucha que libra actualmente mi país. Sólo puedo probar con mi muerte que los marinos del Teutonicum están dispuestos a sacrificar su vida por el honor de su bandera. A mí sólo corresponde la responsabilidad del hundimiento del acorazado Admiral Graf Spee. Soy feliz al pagar con mi vida cualquier reproche que se formule contra el honor de nuestra Marina, Me enfrento con mi destino conservando mi fe intacta en el porvenir de mi Patria y de mi Führer.

Dirijo esta carta a Vuestra Excelencia en la calma de la tarde, después de haber reflexionado tranquilamente que usted pueda informar a mis superiores y, si es necesario, desmentir los rumores públicos.

Capitán de navío Langsdorff

Comandante del acorazado Admiral Graf Spee”.



GRAF SPEE- FOTO ORIGINAL DEL Kapitän Hans Langsdorff



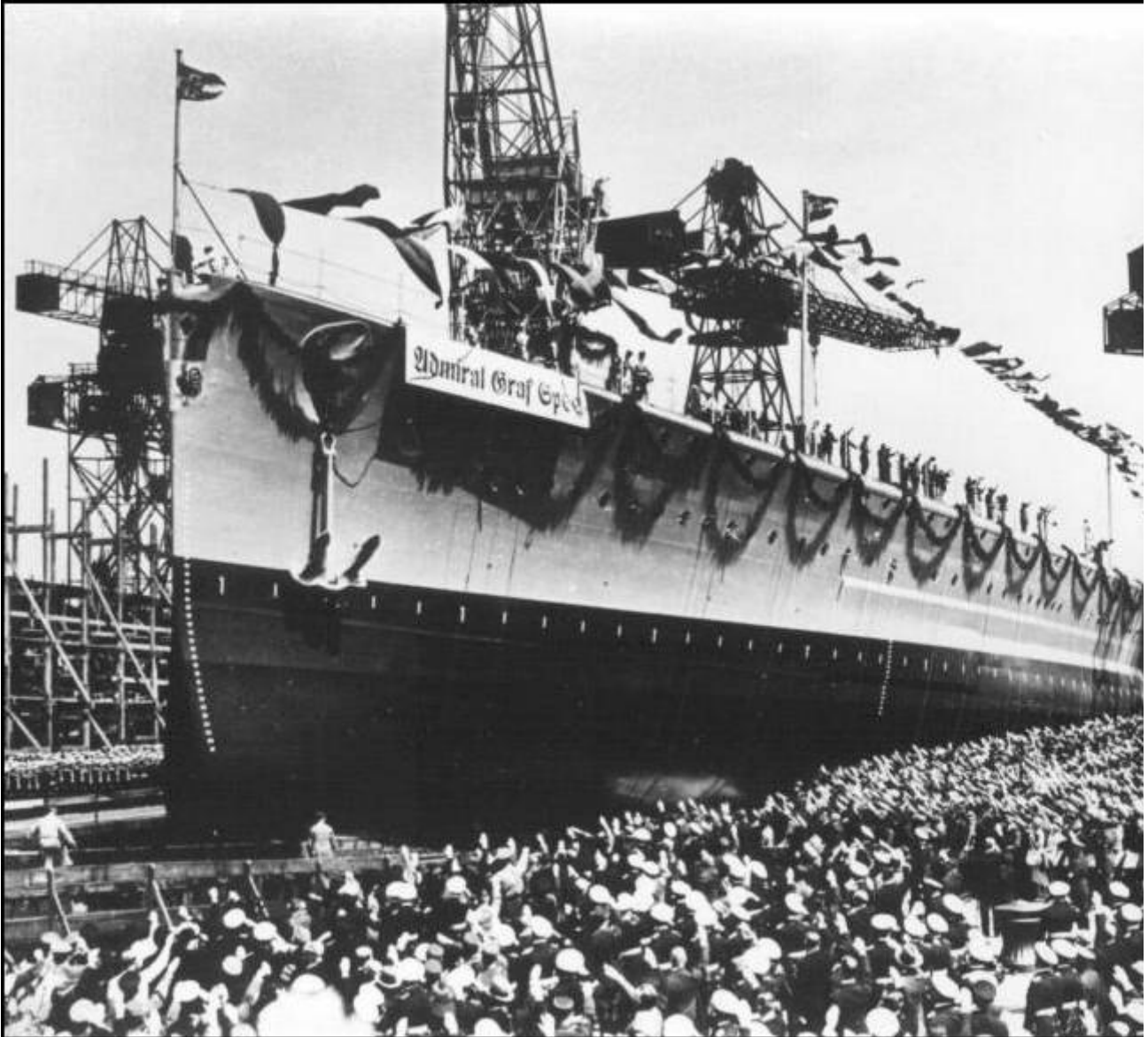
GRAF SPEE- FOTO ORIGINAL DE BOTADURA DE LA NAVE



June 30, 1934: Admiral Graf Spee is christened by Gräfin Huberta von Spee, daughter of Vice-Admiral Maximilian Graf von Spee, the ship's namesake, at the Marine Arsenal in Wilhelmshaven.



June 30, 1934: Admiral Graf Spee begins to slide down the slipway.



June 30, 1934: Admiral Graf Spee being launched at the Marine Werft, Wilhelmshaven.



June 30, 1934: Admiral Graf Spee enters the water for the first time.



Early 1936 Admiral Graf Spee seen soon after completion.



Admiral Graf Spee seen in late 1936 or early 1937.



Admiral Graf Spee seen in late 1936 or early 1937.



Admiral Graf Spee seen in late 1936 or early 1937.



May 1937: Admiral Graf Spee at the Spithead Naval Review representing German coronation of King George VI.



May 1937: Admiral Graf Spee at the Spithead Naval Review in company with HMS Hood, HMS Resolution (middle) representing Germany at the coronation of King George VI.



May 1937: Admiral Graf Spee at the Spithead Naval Review representing Germany at the coronation of King George VI.



*Late May 1939: Admiral Graf Spee in Hamburg, Germany welcoming troops of the C
home from Spain.*



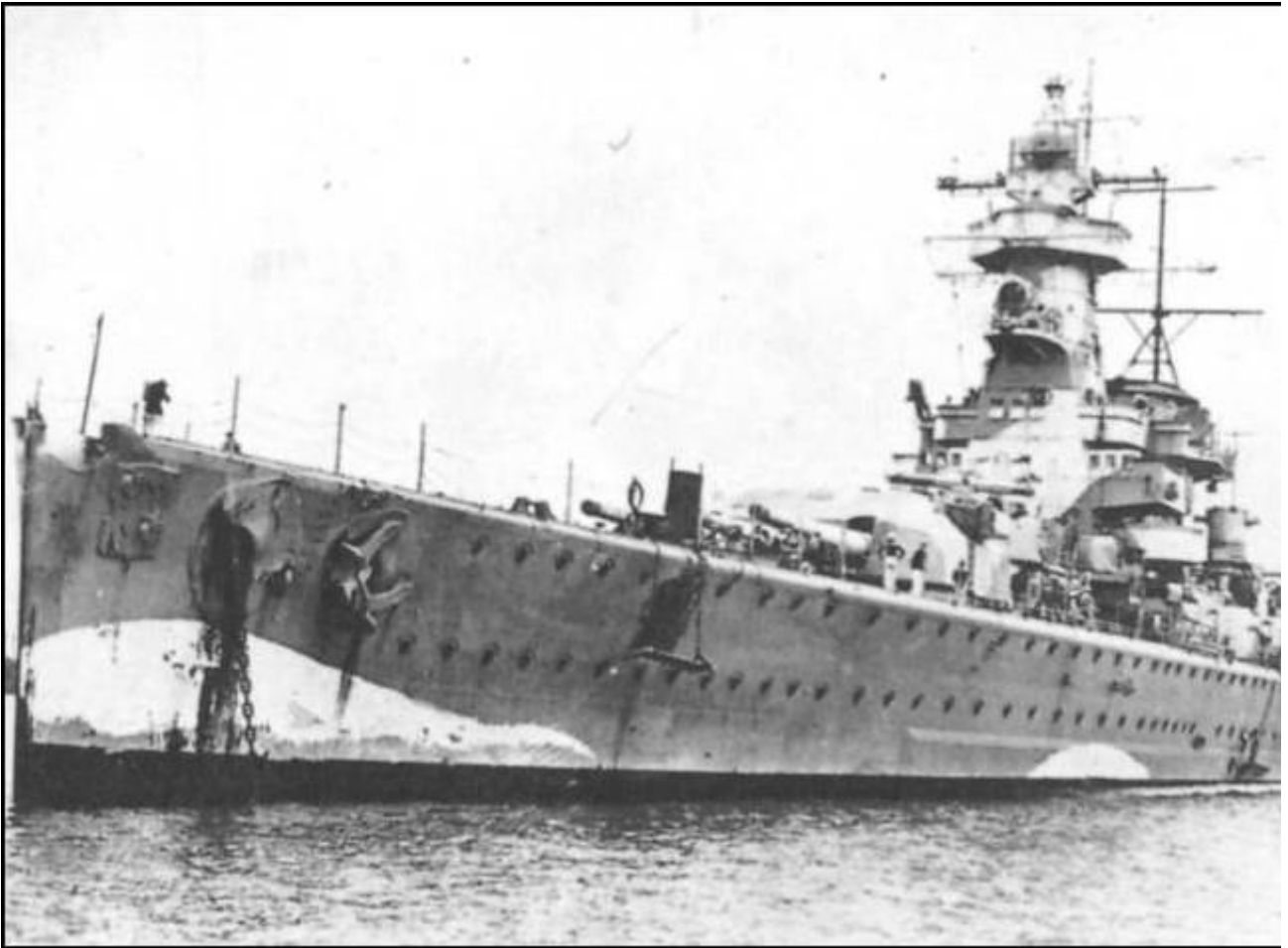
***Admiral Graf Spee on patrol in the Atlantic. Note the banner on the superstructure u
not to transmit a distress signal.***



One of Admiral Graf Spee's Arado AR-196 aircraft.



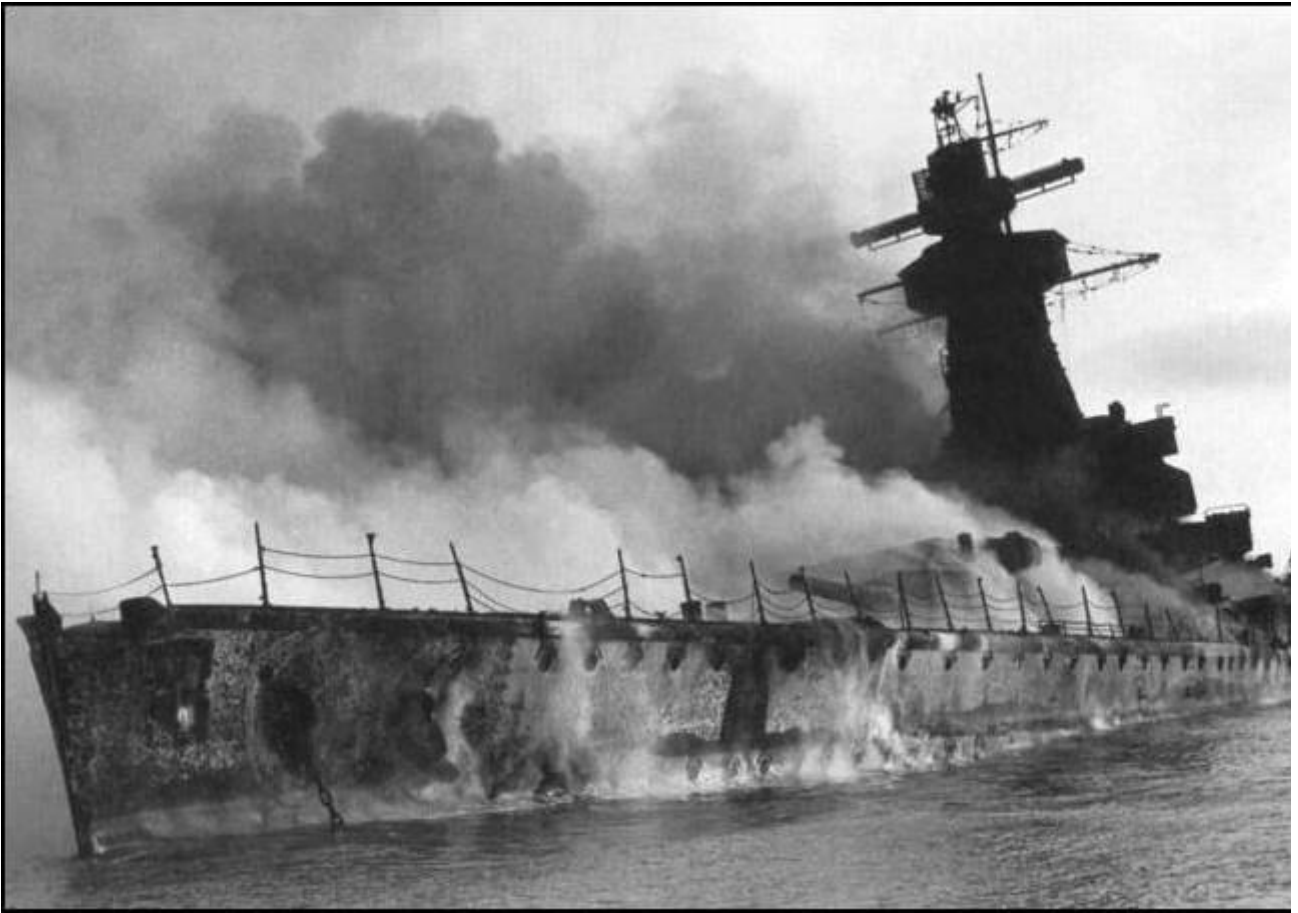
December 14, 1939: Admiral Graf Spee at anchor in Montevideo, Uruguay following the River Plate.



December 1939: Admiral Graf Spee in Montevideo, Uruguay. Damage received in the River Plate can clearly be seen on her side.



December 17, 1939: At 20:55 the Admiral Graf Spee exploded six miles off Mont



December 17, 1939: Admiral Graf Spee burning off Montevideo, Uruguay



December 17, 1939: Admiral Graf Spee burning off Montevideo, Uruguay



December 17, 1939: Admiral Graf Spee burning off Montevideo, Uruguay



December 17, 1939: Admiral Graf Spee burning off Montevideo, Uruguay



*December 1939 Crew members killed in the Battle of the River Plate are removed
Admiral Graf Spee with full military honors. (36 crewmen were killed in the b*



Kapitän zur See Hans Langsdorff at the funeral for the lost crewmen.



December 17, 1939: Admiral Graf Spee at anchor at Montevideo, Uruguay



December 17, 1939: Admiral Graf Spee at Montevideo, Uruguay.



December 17, 1939: her 72 hour period being up Langsdorff sails the Admiral Graf, Montevideo. Thousands gathered at the shore to see what they thought would be a battle.



Kapitän zur See Hans Langsdorff's coffin.



The wreck of the Admiral Graf Spee.



The wreck of the Admiral Graf Spee.



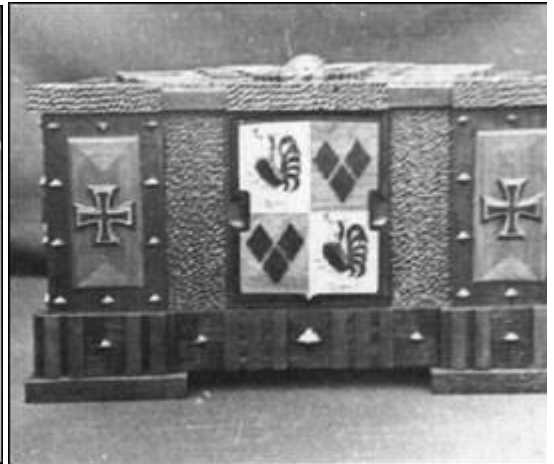
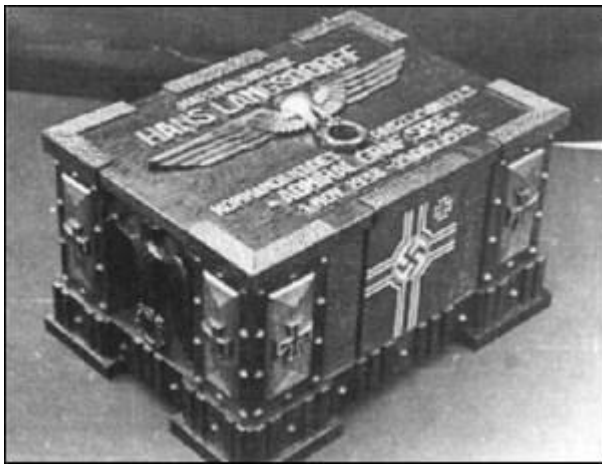
The wreck of the Admiral Graf Spee.



The wreck of the Admiral Graf Spee.



GRAF SPEE SEPELIO DE LANGSDORFF EN BUENOS AIRES



*Urna construida por los tripulantes del Admiral Graf Spee entregada a la familia c
Hans Langsdorff*

¡Emoticones GRATIS para su Email! [¡Haga clic aquí!](#)

